



GILDEMØDE den 11. September 1991
på Græstedgård kl. 19,30

Klanen fra KFUM-Stenløse kommer og fortæller om deres oplevelser fra deres tur til Skotland.

GRP.1 håber, at rigtig mange vil slutte op om denne aften.
Pris for aftenens traktement kr. 25,00

Tilmelding til:

Anna Rasmussen - telf: 42 178252

Lise Linderstrøm, telf: 42 172295

sidste tilmelding den 7. sept. 1991

På gensyn - grp. 1.



KNUBEN
SEPT 1991



Sct. Georgs gildet i Ølstykke
14 årg. /nr.142



SÅ SKER DET IGEN MINILØB



Tag t.i. årets store MINILØB sammen med NINJA-PADDERNE

Det sker den 6. oktober 1991 hvor Sct. Georgs Gildet atter inviterer alle Minies og Juniorer til MINILØB

Vi mødes ved spejderhytten Hovemøllevej i Hove kl. 9,45

Løbet slutter kl. ca. 15,00

• skal have en madpakke med
• sørger for at i får en sodavand



FILMELDING SENEST DEN 29. SEPTEMBER TIL

Mogens Nielsen
Bauneholmvej 52
2660 Stenløse
42 170716

Pia Ditlev
Lokes Plads 6A
3650 Ølstykke
42 174396



SCT. GEORGS GILDET I ØLSTYKKE

Fødselsdage i september:

3. - 9. Tove Nielsen
10.- 9. Kirsten Frandsen
22.- 9. Pia Ditlev
29.- 9. Svend Erik Veng



til lykke - til lykke - til lykke - til lykke

Næste STAFET skrives af : JENS ERIK STUBKJÆR

alle har forhåbentlig haft en god sommer -
og er klar til at starte i de nye grupper.

Stof til næste KNUDEN skal være afleveret hos
Anna Rasmussen (VR er på ferie) senest 20.-9.

redaktion: Anna Rasmussen - 42 178252
Vibeke Raae - 42 179775
tryk : CP - Slangørup



ANNONCE — EFTERLYSNING

STAUER ØNSKES

Vi flytter til en have, der er tre gange så stor, som den vi har nu, og vi vil gerne have erstattet skvaldenkål og nølde med blomster. Derfor, hvis du kan undvære aflæggere af nogle af dine stauer, er jeg liebhaver. Ægså aflæggere af blomstrende buske modtages med glæde.

Elsø Birch.



VI SIGER TAK

Tusind tak til alle for fremmøde, korsang, taler, gaver etc. på vores sølvbryllupsdag, som vi fremover vil mindes, som den bedste dag i vores liv.

Vores tre børn og to svigersønner driller os. Det har noget med hukommelsen at gøre. Vi har da heldigvis film og billeder fra denne pragtfulde sommerdag i juni.

Alice og Povl-Erik



FRIMÆRKEBANKEN

Jeg vil gerne tage mange - rigtig mange - frimærker med til Landsgildetinget den 21. september - 91.

Tag derfor alle jeres brugte frimærker med til Gildemødet den.11. september 1991

Med Gildehilsen Lise L.



Hellebardløbet 1991

På grund af rigtig mange Gilde-aktiviteter i september, har udvalget besluttet at flytte Hellebardløbet til oktober måned.

Dato : Lørdag den 26. oktober 1991

Sted : Egemose Centeret ved Bastrup Sø

Tid : Fra kl. 9.00 til ca. 15.00

Tema : Vikinger som det gennemgående tema.

Udvalg: Keld Danielsen/Kjeld Mortensen/Bjarne Sørensen/Peter Ahrendt/Povl-Erik Høxbroe

Det er SYTTENDE gang vi afholder det "berømte" løb. Yderligere information om poster m.m. følger i september måned.

Den 15. juli har vi inviteret ialt 13 spejdergrupper fra vores område.

stafetten

Sct. Georg og Dragen Anno 1991

DE ALLIEREDE OG SADDAM HUSSEIN

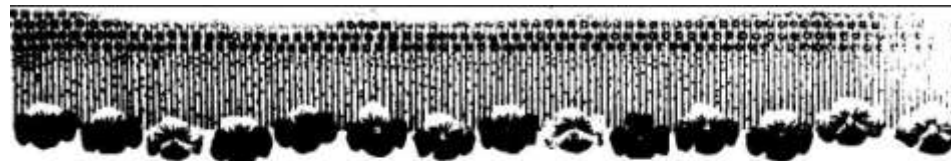
Da Saddam Hussein og hans tropper besatte Kuwait, opfattede jeg det, sammen med det meste af verden, som en grov, utilgivelig krænkelse af et lille lands rettigheder. Som tiden nærmede sig, hvor Saddam Hussein og hans tropper skulle forlade Kuwait frivilligt eller tage følgerne af sin handling, kunne man næsten se, hvor det bar hen.

Da Folketinget vedtog, at Danmark kunne støtte med humanitær hjælp ved at bemane det amerikanske militærhospital i Holstebro med dansk personel og sende et dansk læge- og sanitetshold til Saudi Arabien som støtte til et britisk felthospital, var der en stemning og en holdning som: "Vi bør hjælpe, gøre noget, for ikke kun at se på, at De Allierede gør det grove og beskidte arbejde, også for vore rettigheder.

Fra Forsvarets Sanitetsskole var vi 2 seniorsergenter, der blev udtaget. Vi fik beskeden mundtligt den 31. januar, og der lå brev fra Forsvarskommandoen den 1. februar om at møde på Holstebro Militærhospital, Dragonkasernen den 2. februar inden kl. 1500.

Da jeg mødte på Dragonkasernen i Holstebro, troede jeg, det var Golfen, jeg var kommet til.

Der var spanske ryttere, sandsække, pig-tråd, bevåbnede vagter og kontrol. Og foto-grafering forbudt.



80,75 pr. person



Det er famé uhyggelig - du.

Men for så lille et beløb, kan vi komme til 15 års fødselsdagsfest og få:

Velkomstdrink
3 retter mad
kaffe og brød
musik

og drikkevarer kan købes til ren discountpris.

SÅ - nu er det tid til at pudse træskoene og komme frisk halm i, for vi skal feste i Laden på Maglevad i Stenluse den 28.-9.-1991



18,00

tilmelding til Hanne D	42 178828
Lis L	42 178075
Tove N	42 170716

SENEST den 8.9.1991

Vi håber at se jer alle - På gensyn



FESTUDVALGET



Czersk og omegn



ELBLAG-KANALEN

Elblag-kanalen hører til blandt de enestående turistattraktioner.- Landskabets skønhed, de vidtstrakte søer - og - fremfor alt de mange både/skibe, som man ser ophalet på ramperne, giver et meget smukt indtryk. Selve ophalingsteknikken, der foregår ved hjælp af specielt konstruerede vogne med en trækraft på op til 50 tons, er enestående i Europa.

Kanalbyggeriet påbegyndtes i året 1848 med det mål at oprette en varetransport fra MASURIEN til havet. Den sidste strækning af denne vandvej åbnedes i 1876.

I de senere år tjener kanalen fremfor alt turismen.

Egentlig består ELBLAG-KANALEN af tre væsentlige afsnit, der tilsammen udgør et samlet vandvejsystem:

1. OSTRODA-ELBLAG-KANAL (længde ca. 80 km)
2. OSTRODA-KANAL, der løber gennem SZELAG-søen til STASZKOW (17 km)
3. MITOMYŃ-JAWA-KANAL (længde ca 50 km)

Hele systemet andrager altså ca 147 km kanaler og med strækningerne gennem søerne yderligere 187 km.

På vejen fra Czersk til ELBLAG-KANAL træffer man på adskillige malerisk beliggende lokaliteter og også en by, STANOGARD Gdanski, som tæller 4000 indbyggere. Byen er omgivet af dejlige skove og har en gotisk kirke og ruiner fra det 14. og 15. århundrede.

Her findes ligeledes det statslige hestestutteri, der fremelsker engelske halvblodsheste. Desuden findes der i byen et hotel, talrige cafeer og gæstgiverier/kroer, samt et interessant marked med indkøbscentrum.

Ca. 12 km sydvest for STANOGARD ligger en lille by PELPLIN, der er berømt for sit Cistercienser-kloster og sin gotiske domkirke, der stammer fra det 13.-14. århundrede. I klosteret findes et bibliotek med en righoldig samling af middelalderlige håndskrifter (det ældste skrift stammer helt fra det 12. århundrede) Til seværdighederne i PELPLIN hører også et kirkehistorisk museum med værdifulde kunstværker.

Turister, som ønsker at rejse videre, kommer til byen MALBORK, med den berømte koraridderborg, også kendt under navnet MARIENBURG. Denne lokalitet beskrives særskilt.

Fortsætter man videre kommer man til "provinshovedstaden" ELBLAG, en stor by på over 100.000 indbyggere. Byen er centrum for sværindustri og bekendt for sit skibsværft.

Byerne ELBLAG og OSTRODA blev i 1945 under 2. verdenskrig meget svært beskadiget - op til 90 % skader i centrum.

I ELBLAG findes adskillige seværdigheder, såsom "GALERIEL" (malerier), MARKTTOR i den gamle bydel (14.-15. århundrede) og den gotiske kirke med sit 95 m høje tårn (13.-14. århundrede).

I OSTRODA findes ruiner af et korsridderslot fra 15. århundrede. I såvel ELBLAG som OSTRODA findes adskillige hoteller, gæstgiverier og campingpladser.

Udflugtaruterne/vejene over ELBLAG-KANAL, begynder ved anløbspladserne i OSTRODA, MITOMYŃ og ELBLAG. Herfra kan man pr. skib komme til OSTRODA eller Krymca Morska gennem den opstemmede WISTA-sø. Der findes to muligheder for at komme fra CZERSK til OSTRODA :

1. vej T-83 og E-81 Czersk-Stanogard Gdanski- Malbork-Elblag Ostroda - godt 199 km.
2. vej Tuchola-Swiedzie-Gnidzice - Jtawa- Ostroda - ca. 191 km

Vi måtte ikke fortælle, hvor vi gjorde tjeneste og ellers holde lav profil, da man frygtede terror angreb.

Vi var ca. 200, der mødte op. Alle var lidt trykkede af stemningen, men også lettede. Nu skulle der ske noget, og vi var med. Der var fuld fart på med det samme og en organiseret forvirring. Rengøringsfolk, håndværkere, arkitekter, sikkerhedsfolk og materiel der blev kørt væk, og nyt i store kasser blev kørt ind og fordelt, så vi kunne blive et velfungerende hospital på 12 døgn.

Vi blev et af de bedst udrustede og bemandede militærhospitaler i Europa. Der var 30 amerikanske specialister, læger, præster, sygeplejersker og teknikere.

Til første orientering gik alvoren mere og mere op for os. Amerikanerne var alvorlige og frygtede det værste, når landkrigen skulle starte.

Der var mange, som havde familie og venner ved Golfen. En af mine amerikanske venner sagde: "Vi er i KRIG".

Man frygtede allierede tab de første dage i landkrigen på mange tusinde, og det var dem, vi skulle være klar til at modtage.

Jeg var med til at indrette modtagelsen og registreringen med alt udstyr, samle reoler, senge, krykker, hjulbåre, øve hvordan materiellet virkede, øve procedurer ved modtagelsen af sårede.

Vi øvede også procedurer for hårdt kvæstede, sårede, soldater, som ikke ville komme levende hjem. Der kom transportable dybfrostcontainere, som de skulle pakkes i og sendes til Amerika.

Jeg og tænkte: "der går raske soldater som os i Golfen. I Holstebro kan vi kun pleje deres sår eller give dem den sidste olie". Der var 11 amerikanske feltpræster med døgnbemanning, og fra private i Holstebro og omegn var der mere end 1000 sengepladser til indkvartering for pårørende til de sårede soldater, så vi var klar. Den sårede soldat skulle reddes på følgende måde:

Når han blev såret, ville han få førstehjælp af de nærmeste kammerater, og på bårer ville han blive ført væk fra fronten ca. 100 m. Her ville der være en Forbindeplads, hvor en læge ville yde avanceret førstehjælp. Så ville han så hurtigt som muligt blive kørt eller fløjet nogle kilometer længere væk fra fronten til Hovedforbindepladsen. Her ville lægen kunne udføre mere avanceret kirurgi. Herfra ville den sårede så enten blive fløjet til Amerika eller til en base i Sydtyskland: Wiesbaden, hvor den sårede sammen med flere ville komme ind i en stor opvarmet hangar. Her ville de blive sorteret. De sårede, der ville blive udtaget til Holstebro, ville blive læsset ind i et chartret fly fra Mærsk Air med dansk bemanning og plads til 40 liggende sårede.

De ville blive fløjet til Karup eller alternativ lufthavn, og blive kørt i militærambulancer, under politieskorte, til Holstebro Militærhospital.

I mellemtiden ville der fra Wiesbaden til Holstebro være telefaxet, i kode, alle oplysninger om den sårede, så når ambulancen over radioen meldte, at de ville komme med patienterne, kunne vi finde alle oplysninger og sætte dem ved den sårede. Det var effektivt. Vi øvede det mange gange med danske soldater, hjemmeværnsfolk og til slut med amerikanerne, vi havde på hospitalet. Vi fik aldrig rigtig sårede, lykkeligtvis. Men "DRAGEN" er ikke død, kun gjort tandløs. Vi må håbe, at Sct. Georg er klar, hvis det bliver nødvendigt.

Bjarne I.U. Sørensen

