



Gildeting

Sct. Georgs Gildet i Ølstykke

Afholder

Gildeting

Onsdag den 11. marts 2020

På Græstedgård

Der er fællesspisning kl. 18.30 - 19.30

Pris kr. 50,00

Vedtaget på gildeting 2019
Der betales de sædvanlige kr. 50
Gildekassen betaler evt. underskud

Der kan der købes øl - vand

Gildetinget starter kl. 19.30.

Dagsorden - se Knuden fra februar.

Husk: Denne aften er der mødepligt !

Er du alligevel forhindret i at deltage i
Gildeting eller måltid, skal du senest
den 10. marts melde afbud til:

Gildeskattmester Lis Larsen tlf. 2653 0169

Gildemester Jens Erik Stubkjær tlf. 2019 7073



Side 8



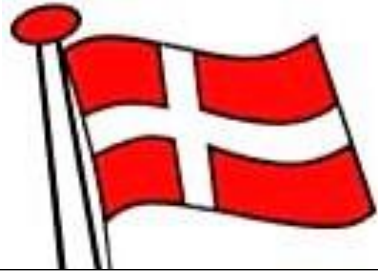
KNU
Marts

DEN
2020

Sct. Georgs Gildet i Ølstykke
43. Årgang
Nr. 428

Side 1

Fødselsdage i marts



Anna Rasmussen 25. Marts
Redaktionen ønsker tillykke

Hjertelig tak for opmærksomheden og de smukke blomster jeg fik i forbindelse med min 90 års fødselsdag.



Med gildehilsen Arny

Kære Gildebrødre

Tak for Jeres deltagelse og blomster til Mogens bisættelse. Det varmede at I var der og var med til at følge Mogens afsted på sin sidste rejse, som skete på en smuk solskinsdag. Finere kunne det ikke blive.

Med gilde hilsen
Annie, børn og børnebørn



Fra GILDEMØDET 12.02.2020



I stalden blev gildebrødrene budt velkommen med et glas rosevin.

Middagen - kylling i karry med tilbehør i form af ristaffel, bekom gildebrødrene godt.

Ikke for stærk, men krydret tilpas.



Tilbage til da vi var børn.
Bedstemor med slag i tønden fik en ordentlig omgang tæsk.
Hr. Kai have sikret en vis holdbarhed af tønden, som havde ligget under vand i en hel uge.
Joh det skulle ikke være nemt.

**Bundkonge Jens Erik og
Kattekongen Poul Erik**

Kaffe med fastelavnsboller - UHM



Stafetten



Povl-Erik Høxbroe

Den grønne omstilling inden 2030

Hvad skal jeg vælge af bil næste gang såfremt jeg stadig har et kørekort?

Vi er skeptiske overfor køb af elbiler

Prisen skal ned, batteriet skal leve længere, og så skal der være en overflod af tilgængelige ladestander, før vi køber en elbil.

Elbilen er endnu ikke en attraktiv valg, når vi anskaffer os en ny bil. Det viser en undersøgelse fra Ingeniørforeningen, IDA, der har spurgt 2.000 borgere om, 'hvis du stod for at anskaffe en bil, ville du så købe en elbil?' Her svarer kun én ud af 10, at de helt sikkert ville anskaffe en elbil.

Stafetten fortsætter på side 4

Kære Gildevenner

Tusind tak for en flot vingave til min runde fødselsdag.

Med gildehilsen Henning



John Jensen skriver stafetten i marts 2020

Redaktionen skal have indlæg senest d. 20 marts 2020 kl. 18:00

Lene Jørgensen
Strandbakken 39
3600 Frederikssund
lene-j@email.dk
5196 3099

Povl-Erik Høxbroe
Engvej 28
3650 Ølstykke
ape@hoxbroe.com
2326 6032

Regnr. 1551 kontonr. 3433302834
www.oelstykkegildet.dk

OBS

Men omstilling af den danske transportsektor er nødvendig for at reducere vores klimabelastning, og her skal elbilerne være en del af løsningen.

»Det er glædeligt, at regeringen vil forbyde salg af nye benzin- og dieselbiler i 2030. Det lover godt for regeringens kommende klimalov, at den sætter ambitiøse mål for, hvordan vi går et fossilfrit samfund i møde. For ingen er tjent med, at den danske bilpark bliver et trillende museum for gammeldags motorteknologi, som hverken tager hensyn til miljø eller befolkningens sundhed.

Regeringen barsler med en klimalov, og mange mener, at transporten spiller en nøglerolle. I dag udgør elbiler under 0,5 procent af den samlede bilpark, og skal den andel hæves, skal både bilbranchen og borgerne have klare pejlemærker.

Transportministeren har i efteråret været i Norge for at se på, om Danmark skal kopiere den norske elbilsatsning med moms- og afgiftsfritagelse, som alene i første halvår af 2019 har resulteret i, at såkaldte nul-udslips-biler har erobret en markedsandel på 40 pct. af det samlede salg af personbiler i Norge. Men den model er for dyr for Danmark, mener Transportministeren.

Mange håber, at den kommende klimalov indeholder en strategi og en handlingsplan for 100 pct. fossilfri transport, der gælder både den individuelle og den kollektive transport.

Derfor er et naturligt skridt som følge af det, at regeringen også fremskynder, at vi får flere elbiler på vejene, og det kan vi gøre ved at ændre registreringsafgifterne, så de favoriserer elbilerne.

For vi bliver nødt til at kigge på en eller anden form for afgiftsfritagelse. Lyt til Klimarådets anbefaling om at give et tilskud på 50.000 kr. til alle, de køber en ny elbil.

Også befolkningen bakker op om et farvel til diesel- og benzindrevne biler. Sidste år lavede **Userneeds** en undersøgelse, hvor 41 pct. svarede, at de er 'positive' eller 'meget positive' over for at tage nøglen ud af tændingslåsen på landets dieselbiler og udfase dem i 2025.

Regeringen har derfor medvind på denne dagsorden, for det er klart positivt, at så mange danskere er parate til at sige endegyldigt farvel til dieselbilen. Der er rent faktisk andre motorteknologier, som kan erstatte dieselmotoren i personbiler. Skal den grønne omstilling lykkes, kræver det et langt skarpere politisk fokus på transportområdet, ikke mindst bilparkens teknologi og miljøaftryk.

Hvad kan forhindre køb af en elbil

- De er for dyre
- Der er for langt mellem ladestanderne
- De kan ikke køre langt nok på en opladning
- De passer ikke til mit kørselsbehov
- De giver ikke samme køreglæde som en benzin- eller dieselbil

**Derfor meget usikkert
hvilken bil
jeg skal vælge næste gang,
såfremt jeg stadig har et Kørekort?**